



Notre réf. Crs agri 2013/Fz  
Date 25 février 2015

## Accrochage et dételage de la remorque (système CH)

### 1. Accrochage

- reculer le tracteur jusqu'à env. 1 m\* de la remorque bien aligner ; \* si pas de visibilité
- arrêter le moteur ;
- déplacer la/es cale/s\* de la remorque et la/es mettre derrière ;  
\* obligatoire p/véhicule +3,5T & rem +750 kg
- préparer le crochet levier en haut (ou autres systèmes) ;
- vérifier la position des bras et de la barre de levage du trois points ;
- reculer jusqu'à l'accouplement ;
- contrôler en essayant d'avancer légèrement (si crochet à fermeture automatique) ;
- arrêter le moteur ;
- contrôler le téton/enfiler la broche et vérifier le cran d'arrêt ou clipper la clavette à ressort ;
- brancher les conduites hydrauliques (ou frein pneumatique) et la prise électrique (= frein de secours) ;
- monter la béquille ;
- accoupler la prise de force d'une remorque de travail ;
- desserrer le frein à main et contrôler avec la soupape de desserrage ;
- mettre le régulateur de freinage sur position correcte si pas système automatique ;
- ranger la/es cale/s ;
- contrôler les feux (si nécessaire, les nettoyer) et l'arrimage du chargement ;
- le témoin ABS restera allumé, remorque non équipée ;
- démarrer en décrivant un léger slalom et contrôler si les roues ne sont pas bloquées ;
- effectuer un freinage d'essai.

### 2. Dételage

- si possible s'arrêter en ligne ;
- arrêter le moteur ;
- mettre la cale devant la roue de la remorque ;
- serrer le frein à main ;
- désaccoupler la prise de force d'une remorque de travail ;
- abaisser la béquille ;
- enlever la prise électrique ;
- enlever les conduites de frein, d'abord la jaune CH vide, ensuite la rouge ;
- lever le levier ou la broche de décrochage ;
- avancer le véhicule ;
- arrêter le moteur ;
- remettre en place le trois points selon le futur travail à exécuter.

### 4. Remarque(s)

- la/es cale/s se pose/nt toujours contre une/les roue/s non directrice/s ;
- si le tracteur reste couplé à la remorque en stationnement, poser un repère sur le volant (exemple : tendeur élastique p/dito) afin de ne pas oublier d'enlever la/es cale/s en repartant avec le convoi.

